

ADVANCED SL X.22 / X.A.25 / A.30  
 ADVANCED SL R.25 / R.32  
 ADVANCED X.22 / X.A.25 / A.30  
 EVOLUTION SL X.A.25 / A.30 / A.35  
 EVOLUTION SL R.25 / R.32  
 EVOLUTION SL E.G. 30 / 35

Stand 2/2017  
 Felge

ADVANCED SL X.22 / X.A.25 / A.30  
 ADVANCED SL R.25 / R.32  
 ADVANCED X.22 / X.A.25 / A.30  
 EVOLUTION SL X.A.25 / A.30 / A.35  
 EVOLUTION SL R.25 / R.32  
 EVOLUTION SL E.G. 30 / 35

Status 2/2017  
 Rim

ADVANCED SL X.22 / X.A.25 / A.30  
 ADVANCED SL R.25 / R.32  
 ADVANCED X.22 / X.A.25 / A.30  
 EVOLUTION SL X.A.25 / A.30 / A.35  
 EVOLUTION SL R.25 / R.32  
 EVOLUTION SL E.G. 30 / 35

Situation 2/2017  
 Jante

## Inhalt

- Sicherheits und Gebrauchshinweise
- Garantie und Crash Replacement
  - Zusammenfassung Garantie
  - Zusammenfassung Crash Replacement
- Felge
  - Sicherheitshinweise Felge Allgemein
  - Montage der Felge
  - MG Unterlegscheiben
  - Speichennippel
  - Maximale Speichenspannung
  - Reifen Montage
  - Wartungsintervalle
  - Bestimmungsgemäßer Gebrauch / Klassifikation

## Abbildungsverzeichnis

Tabelle 1: Wartungsintervalle

### 1. Sicherheits und Gebrauchshinweise

#### GEFAHR

- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die ordnungsgemäße Befestigung der Komponente.
- Überprüfen Sie vor und nach jeder Fahrt die Komponente auf Beschädigungen und einwandfreien Zustand. Bei Problemen darf die Komponente nicht verwendet werden. Wenden Sie sich im Zweifel an Ihren Fachhändler.
- Befolgen Sie die Herstelleranweisung für den Einbau der Komponente in das Fahrrad
- Die Komponente muss mit allen Teilen des Fahrrads kompatibel sein.
- Die Komponente ist ausschließlich gemäß deren Verwendungszweck (siehe Bestimmungsgemäßer Gebrauch) zu gebrauchen.
- Verwenden Sie nur original Ersatzteile.
- Verändern oder modifizieren Sie die Komponente nicht.
- Wir empfehlen Ihnen die Wartung nur von Fachpersonal durchführen zu lassen.
- Reinigen Sie die Komponente nicht mit einem harten Wasserstrahl (Hochdruckreiniger).
- Bei Beschädigung oder Anzeichen von Beschädigungen darf die Komponente nicht verwendet werden. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Händler.

### 2. Garantie und Crash Replacement

Wir bieten Ihnen einen erstklassig hochwertigen Produkten auch einen erstklassigen Service. Deshalb werden Ihnen die MG-Components GmbH & Co. KG neben der gesetzlichen Gewährleistung auf alle NEWMEN Produkte eine 3-Jährige Garantie auf alle Material und Fertigungsfehler.

#### 2.1 Zusammenfassung Garantie

- Alle Komponenten müssen gemäß den Montageanleitungen verbaut und verwendet werden.
- Auf verbaute Fremdersteller-Teile gilt die Werksgarantie des jeweiligen Herstellers.
- Unschonungsgemäßer Gebrauch, nicht Beachtung von Gebrauchshinweisen, unsachgemäße Reparatur, Montage- oder Wartungsarbeiten sowie Schäden, die durch eine falsche Einspeicherung (Einspeichermuster, Speichenkreuzungen, Speichenspannung, falsches Drehmoment, falsche Schmiermittel, etc.) entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen.

#### 2.2 Zusammenfassung Crash Replacement

- Das Angebot gilt für 3 Jahre ab Kaufdatum.
- Es ist auf Folgebesitzer übertragbar.
- Die Beschädigungen müssen die Funktionstauglichkeit beeinträchtigen (optische Beschädigungen sind ausgeschlossen).
- Der Ersatz erfolgt auf das gleiche Modell. MG-Components GmbH & Co. KG behält sich aber das Recht vor, den beschädigten Artikel durch einen gleichwertigen Alternativartikel zu ersetzen.
- Ein Rechtsanspruch besteht nicht, das beschädigte Teil geht in das Eigentum der MG-Components GmbH & Co. KG über.
- MG-Components GmbH & Co. KG kommt nicht für Umbau-, Fracht- und Zolkkosten auf.
- Das Crash Replacement ersetzt nicht Garantiebestimmungen der einzelnen Länder.
- Anbauteile wie Reifen, Kassetten, Bremscheiben, Sattel, usw. müssen entfernt werden
- Ein Leistungsausschluss aus der Garantie und dem Crash Replacement Service erfolgt unter den unten ausgeführten Punkten.
  - Schäden welche durch unsachgemäßen Einbau der Komponente entstanden sind
  - Schäden, die durch eine fehlerhafte Reparatur der Komponente entstanden sind.
  - Falscher Einsatzzweck, z.B. Cross Country Laufradsatz bei Verwendung im Downhill
  - Modifikation der Komponente
  - Unschonungsgemäß ausgeführte oder nicht ausgeführte Wartung sowie auch Reparaturen
  - Normale Abnutzung oder Verschleiß durch den Gebrauch der Komponente
  - Transport- und Lieferschäden
  - Unschonungsgemäßer Gebrauch und oder Missbrauch
  - Schäden durch Unfall

#### 3. Felge

##### 3.1 Sicherheitshinweise Felge Allgemein

#### GEFAHR

- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die ordnungsgemäße Funktion der Felge.
- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel
- Überprüfen Sie die Felge auf Risse und Beschädigungen
- Eine Überschreitung der zulässigen Speichenspannung gefährdet Ihre Sicherheit und lässt Ihre Garantieansprüche erlöschen
- Bei Verwendung der Felge ohne MG Unterlegscheiben erlöschen die Garantieansprüche

#### 3.2 Montage der Felge

- Montieren Sie nur dann eine Felge selbst, wenn Sie genügend Erfahrung im Montieren von Laufrädern haben. Wenn nicht, wenden sie sich an einen Professionellen Laufradbauer.

#### 3.3 MG Unterlegscheiben

- Verwenden Sie bei allen NEWMEN Felgen die MG Unterlegscheiben.
- Bei der Verwendung anderer Unterlegscheiben oder ohne Unterlegscheiben erlischt die Garantie.

#### 3.4 Speichennippel

- Verwenden Sie bei allen NEWMEN Felgen in Verbindung mit den MG Unterlegscheiben ausschließliche Sapim Polymax Speichennippel aus Aluminium oder Messing.
- Bei der Verwendung anderer Nippel erlischt die Garantie.

#### 3.5 Maximale Speichenspannung

- Die maximale Speichenspannung bei allen NEWMEN Felgen beträgt 1200N.

#### 3.6 Reifen Montage

Generell empfehlen wir bei der Montage von Reifen die Verwendung von Seifenwasser oder speziell dafür geeignete Montageflüssigkeiten.

##### Klassische Montage mit Schlauch und Reifen:

- Kleben oder montieren Sie ein passendes Felgenband auf die Felge. Beachten Sie dabei die Herstellerangaben.
- Eine Seite des Drahtreifens in den für ihn vorgesehenen Sitz einführen. Den Schlauch zwischen Felge und Reifen positionieren und dabei langsam das Ventil in die Ventilbohrung der Felge einführen. Um den Schlauch korrekt auf die Felge montieren zu können, muss er zuvor leicht aufgepumpt werden. Dann müssen Schlauch und Reifen von Hand auf die Felge aufgezogen werden, wo bei darauf zu achten ist, dass der Schlauch richtig im Reifen positioniert ist und dass der Reifen wiederum richtig auf der Felge sitzt. Nun die zweite Reifenkarkasse auf die Felge ziehen, beginnen Sie bei diesem Schritt immer gegenüber des Ventilloches.
- Bitte beachten Sie für die Montage auch die jeweiligen Herstellerangaben von Schlauch-, Felgenband und Reifenhersteller.**
- Pumpen Sie den Reifen soweit auf bis der Reifen korrekt und gleichmäßig auf der Felge sitzt. Achten Sie dabei auf den maximalen zulässigen Druck. Dabei gilt jeweils der niedrigere zulässige Druck von Felge oder Reifen.
- Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Reifen auf der Felge. Der Reifen muss am gesamten Umfang gleichmäßig auf der Felge aufliegen.
- Reduzieren Sie den Reifendruck auf den gewünschten Druck.

## Tubeless Montage:

- Bitte beachten Sie für die Montage auch die jeweiligen Herstellerangaben von Schlauch-, Felgenband, Ventil- und Reifenhersteller.**
- Kleben oder montieren Sie ein Tubeless Felgenband auf die Felge. Das Tubelessfelgenband muss den gesamten Felgenboden abdecken und sollte mit einer ausreichenden Überlappung verklebt werden.
  - Montieren Sie ein geeignetes Tubeless Ventil. Beachten Sie dabei die Herstellerangaben. Durchstoßen Sie das Ventilloch mit einem spitzen Gegenstand (z.B. Stricknadel). Führen Sie das Tubelessventil in das Ventilloch ein, achten Sie auf einen korrekten Sitz der innenliegenden Ventilöffnung. Befestigen Sie das Tubelessventil mit einer Überwurfmutter. Verwenden Sie dafür kein Werkzeug.
  - Montieren Sie nun die erste Reifenkarkasse auf der Felge.
  - Bevor Sie die zweite Reifenkarkasse auf die Felge aufziehen füllen Sie die Dichtflüssigkeit -gegenüber vom Ventil- in den Reifen ein. Ziehen Sie nun die zweite Reifenkarkasse vollständig auf die Felge auf.
  - Pumpen Sie den Reifen soweit auf bis der Reifen korrekt und gleichmäßig auf der Felge sitzt. Achten Sie dabei auf den maximalen zulässigen Druck. Dabei gilt jeweils der niedrigere zulässige Druck von Felge oder Reifen. Bei der erst Montage verwenden Sie am besten einen Kompressor.
  - Nun das fertig montierte Laufrad in alle Richtungen schütteln und drehen.
  - Es ist ganz normal wenn am Anfang Luft und Dichtflüssigkeit entweichen. Ggf. Schritt 5 und 6 wiederholen.
  - Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Reifen auf der Felge. Der Reifen muss am gesamten Umfang gleichmäßig auf der Felge aufliegen.
  - Reduzieren Sie den Reifendruck auf den gewünschten Druck.

#### 3.7 Wartungsintervalle

Folgende Wartungsintervalle sind einzuhalten

Tätigkeit	Intervall
Felge auf Risse, Beschädigung und Auffälligkeiten prüfen	Vor und nach jeder Fahrt
Reinigen mit einem weichen Tuch und geeigneten Reinigungsmittel (keine aggressiven Reinigungsmittel)	Nach jeder Fahrt

Tabelle 1: Wartungsintervalle

## 4. Bestimmungsgemäßer Gebrauch/ Klassifikation

Kategorie	Beschreibung	Modelle
Kategorie 0 Kinderfahrräder Kindermountainbikes Reifengrößen 16"-24"	Kinderfahrräder für Fahren auf befestigten Wegen, wie: • asphaltierten Straßen, die von Kraftfahrzeugen nicht genutzt werden und Radwegen • Wege die durch Sand, Schotter oder ähnliche Materialien befestigt sind (z.B. Forststraße, Feldweg) und nicht von Kraftfahrzeugen genutzt werden wobei die Laufräder im ständigen Kontakt mit dem Untergrund sind (→ keine Sprünge, kein Fahren auf einem Laufrad, keine Bremsungen wobei das Hinterrad den Kontakt zum Boden verliert).	
Kategorie 1 Rennräder, Triathlon- und Zeitfahrräder, Fitness- und Urbanbikes	Für Fahren auf befestigten Wegen, wie: • asphaltierten Straßen und Radwegen wobei die Laufräder im ständigen Kontakt mit dem Untergrund sind (→ keine Sprünge, kein Fahren auf einem Laufrad, keine Bremsungen wobei das Hinterrad den Kontakt zum Boden verliert).	
Kategorie 2 Cross- und Trekkingbikes Cyclecrossräder	Für Fahren auf befestigten Wegen, wie: • asphaltierten Straßen und Radwegen wobei die durch Sand, Schotter oder ähnliche Materialien befestigt sind (z.B. Forststraße, Feldweg) • Befestigten und unbefestigten Wanderwegen auf denen Wurzeln, Schwellen, Steine und Absätze häufiger vorhanden sind wobei die Laufräder im ständigen Kontakt mit dem Untergrund sind bzw. aufgrund von Unebenheiten wie Wurzeln den Bodenkontakt kurzzeitig verlieren (→ keine Sprünge, kein Fahren auf einem Laufrad, keine Bremsungen wobei das Hinterrad den Kontakt zum Boden verliert).	Advanced SL R.25 / R.32 Evolution SL R.25 / R.32
Kategorie 3 Mountainbike mit Federegabel	Für Fahren auf Wegen, wie: • asphaltierten Straßen und Radwegen • Wegen die durch Sand, Schotter oder ähnliche Materialien befestigt sind (z.B. Forststraße, Feldweg) • Befestigten und unbefestigten Wanderwegen auf denen Wurzeln, Schwellen, Steine und Absätze häufiger vorhanden sind wobei die Laufräder im ständigen Kontakt mit dem Untergrund sind bzw. aufgrund von Unebenheiten wie Wurzeln den Bodenkontakt kurzzeitig verlieren (→ keine Sprünge, kein Fahren auf einem Laufrad, keine Bremsungen wobei das Hinterrad den Kontakt zum Boden verliert).	Advanced SL X.22
Kategorie 4 Mountainbike Vollgederert mit max. 160 mm Federweg	Für Fahren auf: • asphaltierten Straßen und Radwegen • Wegen die durch Sand, Schotter oder ähnliche Materialien befestigt sind (z.B. Forststraße, Feldweg) • Befestigten und unbefestigten Wanderwegen auf denen Wurzeln, Schwellen, Steine und größere Absätze häufiger vorhanden sind • rauen unbefestigten Terrain mit sporadischen Sprüngen von bis zu 0,5 m wobei die Laufräder im ständigen Kontakt mit dem Untergrund sind bzw. aufgrund von Unebenheiten wie Wurzeln den Bodenkontakt kurzzeitig verlieren (→ kein Fahren auf einem Laufrad, keine Bremsungen wobei das Hinterrad den Kontakt zum Boden verliert).	Advanced X.22
Kategorie 5 Mountainbike Vollgederert mit 180/190 mm Federweg	wie Kategorie 4 zudem für Fahren auf/in: • sehr rauen und teilweise verblockten Terrain mit • sporadischen Sprüngen von bis zu 1m • ausgewiesenen Sport- und Bikeparks (gelegentlich) Fahrräder und dessen Komponenten dieser Kategorie sollten auf Grund der stärkeren Belastungen zwingend nach jeder Fahrt intensiv auf mögliche Beschädigungen kontrolliert werden.	Evolution SL X.A.25 / A.30 / A.35
Kategorie 6 Downhillbike Vollgederert mit 215 mm Federweg	wie Kategorie 5 zudem für Fahren auf/in: • offiziellen Downhillstrecken und Sport- und Bikeparks Fahrräder und dessen Komponenten dieser Kategorie sollten auf Grund der stärkeren Belastungen zwingend nach jeder Fahrt intensiv auf mögliche Beschädigungen kontrolliert werden.	Evolution SL E.G.30 /35

Stand 1/2017

Weiterführende Informationen oder Aktualisierungen, siehe [www.newmen-components.de](http://www.newmen-components.de) → Service & Support

MG-Components GmbH Co. KG  
 Am Mühlbach 5c  
 87487 Wiggensbach  
 Germany

Email: [info@mg-components.de](mailto:info@mg-components.de)  
 Web: [www.newmen-components.de](http://www.newmen-components.de)

## Contents

- Safety and instructions for use
- Warranty and Crash Replacement
  - Warranty summary
  - Crash Replacement summary
- Rim
  - General safety tips for the rim
  - Installation of the rim
  - MG washers
  - Spoke nipple
  - Maximum spoke tension
  - Installation of the tyres
  - Maintenance intervals
  - Intended category / Classification

## Index of figures

Table 1: Maintenance intervals

### 1. Safety and instructions for use

#### DANGER

- Before every ride you should make sure that all of the components are properly tightened.
- Before and after every ride, check to see whether any of the components are damaged and that everything is still intact. If problems arise, the components should no longer be used. If you are in doubt, please see your local bicycle dealer.
- Follow the manufacturer's instructions for installing the components on the bicycle.
- The components need to be compatible with all parts of the bicycle.
- The components are only to be used according to their stated purpose.
- Only use original replacement parts.
- Do not change or modify the components.
- We recommend having any components maintained by a specialist.
- Do not clean the components with high-pressure power washers.
- If there is any damage or indication of damages, then the components cannot be used. If there is any doubt, please go to your local dealer.

### 2. Warranty and Crash Replacement

In addition to high-quality products, we also offer first-class service. That is why MG-Components GmbH & Co. KG provides not only the legally required warranty on all NEWMEN products, but also an additional three-year warranty on all material and manufacturing defects.

#### 2.1 Warranty summary

- All components must be installed and used according to the assembly instructions.
- The respective manufacturer's warranty applies to all third-party parts.
- Improper use, not following the instructions for use, incorrect repair, assembly or maintenance, as well as damages caused by incorrect wheel assembly (spoke pattern, spoke cross, spoke tension, incorrect torque, incorrect lubrication, etc.) are not covered under the warranty.

#### 2.2 Crash Replacement summary

- The offer is valid for three years from the date of purchase.
- It can also be transferred to the next owner.
- Damages must affect functionality (visual damages are excluded).
- Replacement is made with the same model. However, MG-Components GmbH & Co. KG reserves the right to replace the damaged article with an alternative product of the same value.
- You have no legal claim to the damaged product, which will become the property of MG-Components GmbH & Co. KG.
- MG-Components GmbH & Co. KG will not pay for costs related to assembly, shipping or customs.
- Crash Replacement is not a substitute for any warranty stipulations that apply in the individual countries.
- Components such as tyres, cassettes, brake discs, brake callipers, etc. must be removed.

The following is a list of reasons why the Warranty and the Crash Replacement Service guarantee benefits may not apply.

- Damages caused by incorrect installation of the components.
- Damages caused by incorrect repairs to the components.
- Improper use, e.g. a cross-country wheelset used for downhill riding
- Modification to the components
- Maintenance or repairs that were either incorrectly done or not carried out
- Normal wear and tear from use of the components
- Transport and delivery damages
- Improper use and/or mishandling
- Damages from an accident

#### 3. Rim

##### 3.1 General safety tips for the rim

#### DANGER

- Before every ride check that the rim is functioning properly.
- Do not use any aggressive cleaning agents.
- Check the rim for cracks and damage
- If the permissible spoke tension is exceeded, this jeopardises your safety and voids the warranty.
- The warranty is voided if the rim is used without MG washers

##### 3.2 Installation of the rim

- Only install a rim yourself if you have sufficient experience in constructing wheels. If you do not have sufficient experience, contact a professional wheel builder.

##### 3.3 MG washers

- Use the MG washers for all NEWMEN rims.
- The warranty is voided if other washers are used or if no washers are used.

##### 3.4 Spoke nipple

- Only use Sapim Polymax spoke nipples made of aluminium or brass for all NEWMEN rims in conjunction with MG washers.
- The warranty is voided if other nipples are used.

##### 3.5 Maximum spoke tension

- The maximum spoke tension for all NEWMEN rims is 1200N.

##### 3.6 Installation of the tyres

Generally, we recommend the use of soapy water or specially designed assembly fluids when fitting tyres. **Traditional installation with inner tube and tyre:**

- Glue or attach a suitable rim tape to the rim. Observe the manufacturer's instructions.
- Insert one side of the clincher tyre into the rim. Position the inner tube between the rim and tyre and slowly insert the valve into the valve hole in the rim. In order to be able to mount the inner tube correctly on the rim, it must be slightly inflated beforehand. Next, the inner tube and tyre must be installed on the rim by hand, whereby it is important to ensure that the inner tube is properly positioned in the tyre and that the tyre is properly seated on the rim. Then pull the second tyre carcass onto the rim (always begin opposite the valve hole).

**During installation please also refer to the instructions provided by the manufacturers of the inner tube, wheel rim, valve and tyre.**

Inflate the tyre until it fits correctly and evenly on the rim. Pay attention to the maximum permissible pressure of both the rim and tyre. The lower of the two values should always be used.

Check that the tyre is seated correctly on the rim. The tyre must rest evenly on every part of the rim.

Reduce the tyre pressure to the desired pressure.

**Tubeless installation:**

**During installation please also refer to the instructions provided by the manufacturers of the inner tube, wheel rim, valve and tyre.**

Glue or attach a tubeless rim tape to the rim. The tubeless rim tape must cover the entire rim base and should be glued with a sufficient overlap.

Install a suitable tubeless valve. Observe the manufacturer's instructions. Pierce the valve hole with a pointed object (e.g. a knitting needle). Insert the tubeless valve into the valve hole, ensuring that the valve opening is correctly located on the inside. Fasten the tubeless valve with a sieve nut. Do not use a tool for this.

Now mount the first tyre carcass on the rim.

- Before pulling the second tyre carcass onto the rim, pour the sealing fluid into the tyre (opposite the valve). Pull the second tyre carcass completely onto the rim.
- Inflate the tyre until it fits correctly and evenly on the rim. Pay attention to the maximum permissible pressure of both the rim and tyre. The lower of the two values should always be used. When installing the wheel for the first time, ideally use a compressor.
- Now shake and rotate the assembled wheel in all directions.
- Some air and sealing fluid may escape initially – this is quite normal. If necessary, repeat steps 5 and 6.
- Check that the tyre is seated correctly on the rim. The tyre must rest evenly on every part of the rim.
- Reduce the tyre pressure to the desired pressure.

##### 3.7 Maintenance intervals

The following maintenance intervals are to be followed.

Task	Interval
Check the rim for cracks, damage and irregularities	Before and after every ride
Clean with a soft towel and a suitable cleaning agent (no aggressive cleaning agents)	After every ride

Table 1: Maintenance intervals

## 4. Intended category / Classification

Category	Description	Models
Category 0 Children's bicycles wheel size 16"-24"	Kids bikes for paved ways like: tarmac roads not used by motor driven vehicles and bicycle routes ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road) not used by motor driven vehicles In doing so the wheels have constant contact to the ground (→ no jumps, no riding on one wheel neither front nor rear, no braking that causes the rear wheel to lift up) Parents/guardian responsibility: The intended use (correct use of the bicycle), the instruction how to use, the control and the proper functioning of the bicycle are the parent/guardian responsibility.	
Category 1 Road racing bikes Triathlon- and time trial bikes Recreational and urban bikes	Meant for riding on paved ways like: tarmac roads and bicycle routes In doing so the wheels have constant contact to the ground (→ no jumps, no riding on one wheel neither front nor rear, no braking that causes the rear wheel to lift up)	
Category 2 Cross and trekking bikes, Cycle cross bikes	Meant for rides on paved ways like: tarmac roads and bicycle routes ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road) paved hiking trails with only few roots, thresholds, rocks and drops In doing so the wheels have constant contact to the ground or lose contact for a split of a moment due to small asperities like roots (→ no jumps, no riding on one wheel neither front nor rear, no braking that causes a lift up of the rear wheel)	Advanced SL R.25 / R.32 Evolution SL R.25 / R.32
Category 3 Mountainbike with suspension fork	Meant for riding on ways like: tarmac roads and bicycle routes ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road) paved and non paved hiking trails where roots, thresholds, rocks and drops are more often In doing so the wheels have constant contact to the ground or lose contact for a split of a moment due to small uneven terrain like roots (→ no jumps, no riding on one wheel neither front nor rear, no braking that causes the rear wheel to lift up)	
Category 4 Full suspension mountainbike with max 160 mm travel	Meant for riding on: tarmac roads and bicycle routes ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road) paved and non paved hiking trails where roots, thresholds, rocks and drops are more often more rough unpaved terrain with intermittent jumps/ drops with a height up to 0,5 m In doing so the wheels have constant contact to the ground or lose contact for a split of a moment due to small uneven terrain like roots (→ no riding on one wheel neither front or rear, no braking that causes the rear wheel to lift up)	Advance SL X.22
Category 5 Full suspension mountainbike with max 180/190 mm travel	Like category 4 Plus riding on/in: on very rough and rocky terrain with intermittent jumps with a height up to 1m In named sport and bike parks (occasional) Bikes of that category shall intensly be checked for da- mages after every ride due to the higher forces exerted.	Evolution SL X.A.25 / A.30 / A.35
Category 6 Full suspension mountainbike with 215 mm travel	Like category 5 Plus rides on/in officially laid out marked/signed DH tracks and sport, trail and bike parks Bikes of that category shall intensly be checked for da- mages after every ride due to the higher forces exerted.	Evolution SL E.G.30 /35

Stand 11/2016

For additional information or updates please see [www.newmen-components.de](http://www.newmen-components.de) → Service & Support

## Sommaire

- Consignes de sécurité et mode d'emploi
- Garantie et remplacement en cas d'accident
  - Synthèse de la garantie
  - Synthèse du remplacement en cas d'accident
- Jante
  - Consignes de sécurité générales de la jante
  - Montage de la jante
  - Rondelles MG
  - Écrous de rayons
  - Tension des rayons maximum
  - Montage de pneus
  - Périodicités de maintenance
  - Intended category / Classification

## Répertoires des illustrations

Tableau 1: Périodicités de maintenance

### 1. Consignes de sécurité et mode d'emploi

#### DANGER

- Contrôler avant chaque sortie la fixation correcte du composant.
- Contrôler avant et après chaque sortie si le composant présente des dommages et sort dans un état irréparable. En cas de problèmes, ne pas utiliser le composant. En cas de doute, demander systématiquement conseil à son revendeur.
- Respecter les instructions du fabricant relatives au montage du composant sur le vélo.
- Le composant doit être compatible avec toutes les pièces du vélo.
- Utiliser impérativement le composant exclusivement conformément à sa destination.
- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine.
- Ne pas modifier ni transformer le composant.
- Nous recommandons de faire procéder à l'entretien par un personnel spécialisé.
- Ne pas nettoyer le composant avec un jet d'eau dur (nettoyeur haute pression).
- En cas d'endommagement ou de signes d'endommagements, il est interdit d'utiliser le composant. En cas de doute, s'adresser à son revendeur.

### 2. Garantie et remplacement en cas d'accident

Outre des produits de haute qualité, nous vous proposons également un service de haute valeur. C'est pourquoi la société MG-Components GmbH & Co. KG octroie en plus de la garantie légale une garantie couvrant tous les défauts d'ouvrage et de matériau sur tous les produits NEWMEN.

#### 2.1 Synthèse de la garantie

- Tous les composants doivent être montés et utilisés dans le respect des instructions de montage.
- La garantie du constructeur respectif s'applique aux pièces montées de fabricants externes.
- Une utilisation incorrecte, le non-respect des consignes de sécurité, une réparation incorrecte, des opérations de montage ou d'entretien ainsi que des dommages qui résultent d'un mauvais rayonnage (motif de rayonnage, croisements des rayons, tension des rayons, couple erroné, lubrifiant inadapté etc.) sont exclus de la garantie.

#### 2.2 Synthèse du remplacement en cas d'accident

- L'offre est valide pendant 3 ans à partir de la date d'achat.
- Elle est transmissible au propriétaire subséquent.
- Les endommagements doivent affecter la fonctionnalité (les détériorations optiques sont exclues).
- Le remplacement est effectué sur le même modèle. MG-Components GmbH & Co. KG se réserve toutefois le droit de remplacer l'article endommagé par un article alternatif équivalent.
- Il n'existe aucun droit, la propriété de la pièce endommagée est transférée à MG-Components GmbH & Co. KG.
- MG-Components GmbH & Co. KG ne prend pas en charge les coûts de modification, de fret et de dédouanement.
- Le remplacement en cas d'accident ne remplace pas les conditions de garantie des pays individuels.
- Les éléments rapportés comme les pneus, la cassette, les disques de frein, l'étrier, etc



ADVANCED SL X.22 / X.A.25 / A.30  
ADVANCED SL R.25 / R.32  
ADVANCED X.22 / X.A.25 / A.30  
EVOLUTION SL X.A.25 / A.30 / A.35  
EVOLUTION SL R.25 / R.32  
EVOLUTION SL E.G. 30 / 35

Aggiornato il 2/2017  
Cerchio

## Indice

- Indicazioni sull'utilizzo e sulla sicurezza
- Garanzia e Crash Replacement
  - 2.1 Sintesi garanzia.
  - 2.2 Sintesi Crash Replacement
- Cerchio
  - 3.1 Istruzioni di sicurezza generali per i cerchi
  - 3.2 Montaggio del cerchio
  - 3.3 Rondelle MG
  - 3.4 Nipple
  - 3.5 Tensione massima dei raggi
  - 3.6 Montaggio degli pneumatici
  - 3.7 Intervalli di manutenzione
- Intended category / Classification

## Indice delle figure

Tabella 1: Intervalli di manutenzione

### 1. Indicazioni sull'utilizzo e sulla sicurezza

## ⚠ PERICOLO

- Prima di ogni utilizzo, verificare che i componenti siano fissati correttamente.
- Prima e dopo ogni utilizzo, verificare che i componenti siano in buone condizioni e che non vi siano danneggiamenti. In caso di problemi, non è possibile utilizzare i componenti. In caso di dubbi, rivolgersi sempre al proprio rivenditore.
- Seguire le indicazioni del produttore per montare i componenti sulla bicicletta
- I componenti devono essere compatibili con tutte le parti della bicicletta.
- I componenti devono essere utilizzati solo al fine previsto.
- Utilizzare solo ricambi originali.
- Evitare di apportare modifiche ai componenti.
- Si consiglia di far eseguire la manutenzione solo a specialisti.
- Non servirsi di flussi d'acqua ad alta pressione per la pulizia dei componenti (dripulitric).
- In caso di danni o segni di danneggiamento, non è possibile utilizzare i componenti. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio rivenditore.

### 2. Garanzia e Crash Replacement

Oltre a prodotti di qualità, proponiamo anche un'assistenza di massimo livello. Per questo, oltre alla garanzia legale su tutti i prodotti NEWMEN, MG-Components GmbH & Co. KG offre anche una garanzia integrativa di 3 anni su tutti i materiali e contro gli errori di produzione.

### 2.1 Sintesi garanzia

- Tutti i componenti devono essere montati e utilizzati secondo le istruzioni di montaggio.
- Per i componenti aggiuntivi prodotti da terzi si applica la garanzia del rispettivo produttore.
- La garanzia è esclusa in caso di utilizzo non conforme, mancato rispetto delle indicazioni di utilizzo, riparazione non conforme, operazioni di montaggio o manutenzione nonché danni causati da una raggiatura errata (configurazione raggi, incurso, tensione, coppia di serraggio, lubrificante ecc.).

### 2.2 Sintesi Crash Replacement

- L'offerta vale per 3 anni a partire dalla data d'acquisto.
- È ammessa la trasmissione ad un nuovo proprietario.
- I danni devono compromettere la funzionalità (danni di tipo ottico sono esclusi).
- La sostituzione avviene con un articolo dello stesso modello. MG-Components GmbH & Co. KG si riserva il diritto di sostituire l'articolo danneggiato con uno simile di uguale valore.
- Non sono ammesse rivendicazioni legali. Il componente danneggiato diventa di proprietà di MG-Components GmbH & Co. KG.
- MG-Components GmbH & Co. KG non si assume l'onere per alcuna spesa di montaggio, trasporto e dogana.
- Crash Replacement non sostituisce le condizioni di garanzia dei singoli paesi.
- Componenti come pneumatici, cassetta, freni a disco, sella ecc. devono essere rimossi
- Nei casi elencati di seguito, la garanzia e il servizio Crash Replacement non trovano applicazione.
  - Danni causati da montaggio errato del componente.
  - Danni causati da riparazione errata del componente.
  - Impiego inadatto, ad esempio sei di ruote da cross-country utilizzato per il downhill.
  - Modifica dei componenti
  - Manutenzione e riparazioni eseguite in modo errato o non eseguite.
  - Normale consumo o usura dovuti all'utilizzo dei componenti.
  - Danni durante il trasporto e la consegna.
  - Utilizzo non conforme o abuso.
  - Danni causati da incidenti.

## 3. Cerchio

### 3.1 Istruzioni di sicurezza generali per i cerchi

## ⚠ PERICOLO

- Prima di ogni utilizzo, verificare che il cerchio funzioni correttamente.
- Non utilizzare detergenti aggressivi.
- Verificare che il cerchio non presenti cricche e danni. Una tensione dei raggi superiore alla tensione ammissibile compromette la sicurezza e comporta la decadenza della garanzia.
- L'uso del cerchio senza rondelle MG comporta la decadenza della garanzia.

### 3.2 Montaggio del cerchio

Montare da sé il cerchio soltanto se si possiede sufficiente esperienza nella costruzione di ruote. In caso contrario, rivolgersi a un costruttore di ruote professionista.

### 3.3 Rondelle MG

- Per tutti i cerchi NEWMEN, utilizzare le rondelle MG.
- L'uso di rondelle diverse o il mancato impiego delle stesse comporta la decadenza della garanzia.

### 3.4 Nipple

- Per tutti i cerchi NEWMEN con rondelle MG, utilizzare soltanto nipple Sapim Polymax in alluminio o ottone.
- L'uso di nipple diversi comporta la decadenza della garanzia.

### 3.5 Tensione massima dei raggi

- Per tutti i cerchi NEWMEN la tensione massima dei raggi corrisponde a 1200 N.

### 3.6 Montaggio degli pneumatici

In generale, per il montaggio degli pneumatici consigliamo l'utilizzo di acqua saponata o di fluidi speciali per il montaggio.

#### Montaggio classico con camera d'aria e pneumatici:

- Incollare o applicare un flap compatibile sul cerchio. Effettuare l'operazione seguendo le indicazioni del produttore.
- Inserire un lato dello pneumatico nell'apposita sede. Posizionare la camera d'aria tra il cerchio e lo pneumatico e inserire con cautela la valvola nell'apposito foro. Al fine di montare correttamente la camera d'aria sul cerchio, è prima necessario pomparla leggermente. In seguito, montare manualmente camera d'aria e pneumatico sul cerchio, prestando attenzione che la camera d'aria sia posizionata correttamente nello pneumatico e che questo sia montato in modo corretto sul cerchio. Quindi installare il secondo tallone sul cerchio, iniziando l'operazione sempre dal lato opposto al foro per la valvola.
- Durante il montaggio tenere conto anche delle indicazioni dei produttori di camera d'aria, flap e pneumatici.**
- Pompate lo pneumatico fino a conferirgli una posizione corretta e uniforme sul cerchio. Tenere in considerazione la pressione massima consentita. Se i valori ammissibili per cerchio e pneumatico sono differenti, applicare sempre la pressione inferiore.
- Controllare che lo pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio. Lo pneumatico deve poggiare in maniera uniforme sul cerchio lungo tutto il perimetro.
- Ridurre la pressione dello pneumatico fino a portarla al valore desiderato.

#### Montaggio tubeless:

#### Durante il montaggio tenere conto anche delle indicazioni dei produttori di camera d'aria, flap, valvola e pneumatici.

- Incollare o applicare un flap per tubeless sul cerchio. Il flap per tubeless deve coprire l'intera base del cerchio ed essere incollato con una sovrapposizione sufficiente.

- Applicare una valvola tubeless adatta. Effettuare l'operazione seguendo le indicazioni del produttore. Perforare il foro per la valvola con un oggetto appuntito (ad esempio un ferro per lavorare a maglia). Inserire la valvola tubeless nel relativo foro, accertandosi che l'apertura interna per la valvola sia correttamente posizionata. Fissare la valvola tubeless con un dado girevole. Per farlo, non utilizzare alcun utensilio.
- Quindi, montare il primo tallone sul cerchio.
- Prima di montare il secondo tallone, riempire lo pneumatico di liquido sigillante (lato opposto alla valvola). Di seguito, montare completamente il secondo tallone sul cerchio.
- Pompate lo pneumatico fino a conferirgli una posizione corretta e uniforme sul cerchio. Tenere in considerazione la pressione massima consentita. Se i valori ammissibili per cerchio e pneumatico sono differenti, applicare sempre la pressione inferiore. Di preferenza, per il primo montaggio servirsi di un compressore.
- Scuotere e girare in tutte le direzioni la ruota montata.
- È del tutto normale che inizialmente fuoriescano aria e liquido sigillante. Se necessario, ripetere i passaggi 5 e 6.
- Controllare che lo pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio. Lo pneumatico deve poggiare in maniera uniforme sul cerchio lungo tutto il perimetro.
- Ridurre la pressione dello pneumatico fino a portarla al valore desiderato.

- Controllare che lo pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio. Lo pneumatico deve poggiare in maniera uniforme sul cerchio lungo tutto il perimetro.
- Ridurre la pressione dello pneumatico fino a portarla al valore desiderato.

### 3.7 Intervalli di manutenzione

È necessario osservare i seguenti intervalli di manutenzione

Attività	Intervallo
Verificare che il cerchio non presenti cricche, danni e anomalie.	Prima e dopo ogni utilizzo
Pulitura con un panno morbido e un detergente adatto (non aggressivo)	Dopo ogni utilizzo

Tabella 1: Intervalli di manutenzione

### 4. Intended category / Classification

Category	Description	Models
Category 0 Children's bicycles wheel size 16"-24"	Kids bikes for paved ways like: <ul style="list-style-type: none"><li>tarmac roads not used by motor driven vehicles and bicycle routes</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road) not used by motor driven vehicles</li></ul> In doing so the wheels have constant contact to the ground (→ no jumps, no riding on one wheel neither front nor rear, no braking that causes the rear wheel to lift up) Parents/guardian responsibility: The intended use (correct use of the bicycle), the instruction how to use, the control and the proper functioning of the bicycle are the parent/guardian responsibility.	
Category 1 Road racing bikes Triathlon- and time trial bikes Recreational and urban bikes	Meant for riding on paved ways like: <ul style="list-style-type: none"><li>tarmac roads and bicycle routes</li></ul> In doing so the wheels have constant contact to the ground (→ no jumps, no riding on one wheel neither front nor rear, no braking that causes the rear wheel to lift up)	
Category 2 Cross and trekking bikes, Cycle cross bikes	Meant for rides on paved ways like: <ul style="list-style-type: none"><li>tarmac roads and bicycle routes</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road)</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>paved hiking trails with only few roots, thresholds, rocks and drops</li></ul> In doing so the wheels have constant contact to the ground or lose contact for a split of a moment due to small asperities like roots (→ no jumps, no riding on one wheel neither front nor rear, no braking that causes a lift up of the rear wheel)	Advanced SL R.25 / R.32 Evolution SL R.25 / R.32
Category 3 Mountainbike with suspension fork	Meant for riding on paved ways like: <ul style="list-style-type: none"><li>tarmac roads and bicycle routes</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road)</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>paved and non paved hiking trails where roots, thresholds, rocks and drops are more often</li></ul> In doing so the wheels have constant contact to the ground or lose contact for a split of a moment due to small uneven terrain like roots (→ no jumps, no riding on one wheel neither front or rear, no braking that causes the rear wheel to lift up)	
Category 4 Full suspension mountainbike with max 160 mm travel	Meant for riding on: <ul style="list-style-type: none"><li>tarmac roads and bicycle routes</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road)</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>paved and non paved hiking trails where roots, thresholds, rocks and drops are more often</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>more rough unpaved terrain with intermittent jumps/ drops with a height up to 0,5 m</li></ul> In doing so the wheels have constant contact to the ground or lose contact for a split of a moment due to small uneven terrain like roots (→ no riding on one wheel neither front or rear, no braking that causes the rear wheel to lift up)	Advance SL X.22 Advanced X.22
Category 5 Full suspension mountainbike with 180/190 mm travel	Like category 4 Plus riding on/in: <ul style="list-style-type: none"><li>on very rough and rocky terrain with intermittent jumps with a height up to 1m</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>in named sport and bike parks (occasional)</li></ul> Bikes of that category shall intensely be checked for da- mages after every ride due to the higher forces exerted.	Evolution SL X.A.25 / A.30 / A.35
Category 6 Full suspension mountainbike with 215 mm travel	Like category 5 Plus rides on/in <ul style="list-style-type: none"><li>officially laid out marked /signed DH tracks and sport, trail and bike parks</li></ul> Bikes of that category shall intensely be checked for da- mages after every ride due to the higher forces exerted.	Evolution SL E.G 30 / 35

Stand 11/2016

For additional information or updates please see [www.newmen-components.de](http://www.newmen-components.de) → Service & Support

## Contenido

- Indicaciones de seguridad y de uso
- Garantía y sustitución por accidente
  - 2.1 Resumen de garantía
  - 2.2 Resumen de sustitución por accidente
- Llanta
  - 3.1 Indicaciones de seguridad para llantas en general
  - 3.2 Montaje de la llanta
  - 3.3 Arandelas MG
  - 3.4 Cabcecillas para radios
  - 3.5 Máxima tensión de los radios
  - 3.6 Montaje de los neumáticos
  - 3.7 Intervalos de mantenimiento
- Intended category / Classification

## Índice de figuras

Tabla 1: Intervalos de mantenimiento

### 1. Indicaciones de seguridad y de uso

## ⚠ PELIGRO

- Antes de cada salida, compruebe que la sujeción del componente es correcta.
- Antes y después de cada salida, compruebe que el estado del componente es perfecto y que no presenta daños. Si surge algún problema, no se podrá utilizar el componente. En caso de duda, póngase siempre en contacto con su distribuidor.
- Para montar el componente en la bicicleta, siga las instrucciones del fabricante
- El componente debe ser compatible con todas las piezas de la bicicleta.
- El componente solo se debe utilizar para su uso previsto.
- Utilice únicamente piezas de repuesto originales.
- No cambie o modifique el componente.
- Le aconsejamos que permita que el mantenimiento solo lo realice personal especializado.
- No limpie el componente con un chorro de agua intenso (hidrolimpiadora de alta presión).
- En caso de daños o signos visibles de daños, no se debe utilizar el componente. En caso de duda, póngase en contacto con su distribuidor.

### 2. Garantía y sustitución por accidente

Además de productos de alta calidad, también le ofrecemos un servicio de primera clase. Por ello, adicionalmente a la garantía legal sobre todos los productos NEWMEN, MG-Components GmbH & Co. KG le ofrece una garantía de 3 años sobre todos los defectos de material y de fabricación.

### 2.1 Resumen de garantía

- Todos los componentes deben ser instalados y usados de acuerdo con las instrucciones de montaje.
- Las piezas instaladas de otros fabricantes están cubiertas por la garantía de fábrica del fabricante correspondiente.
- La garantía no cubre los usos no previstos, el no cumplimiento de las indicaciones de uso, los trabajos inadecuados de reparación, montaje o mantenimiento, así como daños debidos a una disposición incorrecta de los radios (patrón de radios, cruces de radios, tensión de radios, par de torsión incorrecto, lubricación incorrecto, etc.).

### 2.2 Resumen de sustitución por accidente

- La oferta es válida durante 3 años a partir de la fecha de compra.
- Es transferible al siguiente propietario.
- Los daños han de afectar la capacidad de funcionamiento (los daños visuales están excluidos).
- La sustitución se realiza con el mismo modelo. MG-Components GmbH&Co. KG se reserva el derecho de sustituir el artículo dañado por un artículo alternativo equivalente.
- No existe derecho legal en este caso; la pieza dañada pasa a ser propiedad de MG-Components GmbH & Co. KG.
- MG-Components GmbH & Co. KG no corre con los costes de modificación constructiva, transporte o aduana.
- La sustitución por accidente no reemplaza las disposiciones de garantía de cada país.
- Se deben retirar las piezas accesorias, tales como neumáticos, casetes, discos de freno, sillines, etc.
- Se aplicará una exclusión de prestaciones por garantía y por el servicio de sustitución por accidente en los siguientes casos:
  - Daños producidos por el montaje incorrecto del componente.
  - Daños producidos por una reparación defectuosa del componente.
  - Uso incorrecto, p. ej., juego de ruedas de campo a través usado para descenso
  - Modificación del componente
  - Mantenimiento, así como reparaciones realizadas de forma incorrecta o que no se han realizado
  - Deterioro o desgaste normal por uso del componente
  - Daños de transporte o entrega
  - Uso incorrecto o mal uso
  - Daños por accidente

## 3. Llanta

### 3.1 Indicaciones de seguridad para llantas en general

## ⚠ PELIGRO

- Antes de cada salida, compruebe el funcionamiento correcto de la llanta.
- No utilice detergentes abrasivos
- Compruebe si la llanta tiene fisuras o daños
- Superar la tensión de los radios admisible pone en riesgo su seguridad y es motivo de anulación de la garantía.
- Utilizar la llanta sin arandelas MG es motivo de anulación de la garantía

### 3.2 Montaje de la llanta

Encárguese personalmente del montaje de la llanta solo si tiene experiencia suficiente en el montaje de ruedas. De lo contrario, póngase en contacto con un profesional.

### 3.3 Arandelas MG

- Utilice las arandelas MG para todas las llantas NEWMEN.
- Utilizar otras arandelas, o no utilizar ninguna, es motivo de anulación de la garantía.

### 3.4 Cabcecillas para radios

- En todas las llantas NEWMEN, con arandelas MG, deben utilizarse exclusivamente cabcecillas para radios Sapim Polymax de aluminio o latón.
- Utilizar otras cabcecillas es motivo de anulación de la garantía.

### 3.5 Máxima tensión de los radios

- La tensión máxima de los radios en todas las llantas NEWMEN es de 1200N.

### 3.6 Montaje de los neumáticos

- En principio, para el montaje de los neumáticos recomendamos utilizar agua jabonosa o fluidos de ensamble especialmente concebidos para ello.
- Montaje clásico con cámara y llanta:**
  - Pegue o monte un protector adecuado en la llanta. Respete las indicaciones del fabricante.
  - Introducir un lado de la cubierta en el alojamiento previsto. Colocar la cámara entre la llanta y el neumático e ir introduciendo lentamente la válvula en el agujero de la válvula en la llanta. Para poder montar correctamente la cámara en la llanta, antes es necesario inflarla ligeramente. A continuación, montar manualmente la cámara y el neumático en la llanta, teniendo en cuenta que la cámara esté bien colocada en el neumático y que el neumático, por su parte, esté bien colocado en la llanta. Montar la segunda carcasa del neumático en la llanta; emplee este paso siempre en la parte contraria al agujero de la válvula.
  - Para el montaje, no olvide respetar las indicaciones de los fabricantes de la cámara, el protector y el neumático.**
  - Infle el neumático hasta que este se asiente correcta y uniformemente en la llanta. Tenga en cuenta la presión máxima admisible. Debe aplicarse siempre la presión mínima admisible para la llanta o el neumático.
  - Compruebe que el neumático está correctamente alojado en la llanta. Todo el perímetro del neumático debe estar apoyado uniformemente en la llanta.
  - Reduzca la presión del neumático a la presión deseada.
- Montaje sin cámara:**
  - Para el montaje, no olvide respetar las indicaciones de los fabricantes de la cámara, el protector, la válvula y el neumático.**
  - Pegue o monte un protector sin cámara en la llanta. El protector sin cámara debe cubrir toda la base de la llanta y pegarse con un solapamiento suficiente.

- Monte una válvula sin cámara adecuada. Respete las indicaciones del fabricante. Atraviese el agujero de la válvula con un objeto puntante (p. ej. una aguja de punto). Introduzca la válvula sin cámara en el agujero de la válvula, preste atención a que la abertura interior de la válvula esté colocada correctamente. Fije la válvula sin cámara con una tuercu. No utilice herramientas para ello.
- A continuación, monte la primera carcasa del neumático en la llanta.
- Antes de montar la segunda carcasa del neumático en la llanta, introduzca el líquido de obturación — en el lado opuesto de la válvula— en el neumático. Monte la segunda carcasa del neumático por completo en la llanta.
- Infle el neumático hasta que este se asiente correcta y uniformemente en la llanta. Tenga en cuenta la presión máxima admisible. Debe aplicarse siempre la presión mínima admisible para la llanta o el neumático. Para el primer montaje, es preferible utilizar un compresor.
- Mueva y gire la rueda ya montada en todas las direcciones.
- Al principio es normal que salga aire y líquido de obturación. En caso necesario, repetir los pasos 5 y 6.
- Compruebe que el neumático está correctamente alojado en la llanta. Todo el perímetro del neumático debe estar apoyado uniformemente en la llanta.
- Reduzca la presión del neumático a la presión deseada.

### 3.7 Intervalos de mantenimiento

Se deben respetar los siguientes intervalos de mantenimiento

Tarea	Intervalo
Comprobar si el neumático presenta daños o irregularidades	Antes y después de cada salida
Limpiar con un paño suave y un detergente adecuado (no utilizar detergentes agresivos)	Después de cada salida

Tabla 1: Intervalos de mantenimiento

### 4. Intended category / Classification

Category	Description	Models
Category 0 Children's bicycles wheel size 16"-24"	Kids bikes for paved ways like: <ul style="list-style-type: none"><li>tarmac roads not used by motor driven vehicles and bicycle routes</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road) not used by motor driven vehicles</li></ul> In doing so the wheels have constant contact to the ground (→ no jumps, no riding on one wheel neither front nor rear, no braking that causes the rear wheel to lift up) Parents/guardian responsibility: The intended use (correct use of the bicycle), the instruction how to use, the control and the proper functioning of the bicycle are the parent/guardian responsibility.	
Category 1 Road racing bikes Triathlon- and time trial bikes Recreational and urban bikes	Meant for riding on paved ways like: <ul style="list-style-type: none"><li>tarmac roads and bicycle routes</li></ul> In doing so the wheels have constant contact to the ground (→ no jumps, no riding on one wheel neither front nor rear, no braking that causes the rear wheel to lift up)	
Category 2 Cross and trekking bikes, Cycle cross bikes	Meant for rides on paved ways like: <ul style="list-style-type: none"><li>tarmac roads and bicycle routes</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road)</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>paved hiking trails with only few roots, thresholds, rocks and drops</li></ul> In doing so the wheels have constant contact to the ground or lose contact for a split of a moment due to small asperities like roots (→ no jumps, no riding on one wheel neither front nor rear, no braking that causes a lift up of the rear wheel)	Advanced SL R.25 / R.32 Evolution SL R.25 / R.32
Category 3 Mountainbike with suspension fork	Meant for riding on paved ways like: <ul style="list-style-type: none"><li>tarmac roads and bicycle routes</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road)</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>paved and non paved hiking trails where roots, thresholds, rocks and drops are more often</li></ul> In doing so the wheels have constant contact to the ground or lose contact for a split of a moment due to small uneven terrain like roots (→ no jumps, no riding on one wheel neither front or rear, no braking that causes the rear wheel to lift up)	
Category 4 Full suspension mountainbike with max 160 mm travel	Meant for riding on: <ul style="list-style-type: none"><li>tarmac roads and bicycle routes</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>ways paved by gravel, sand or similar materials (e.g. re road, dirt road)</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>paved and non paved hiking trails where roots, thresholds, rocks and drops are more often</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>more rough unpaved terrain with intermittent jumps/ drops with a height up to 0,5 m</li></ul> In doing so the wheels have constant contact to the ground or lose contact for a split of a moment due to small uneven terrain like roots (→ no riding on one wheel neither front or rear, no braking that causes the rear wheel to lift up)	Advance SL X.22 Advanced X.22
Category 5 Full suspension mountainbike with 180/190 mm travel	Like category 4 Plus riding on/in: <ul style="list-style-type: none"><li>on very rough and rocky terrain with intermittent jumps with a height up to 1m</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>in named sport and bike parks (occasional)</li></ul> Bikes of that category shall intensely be checked for da- mages after every ride due to the higher forces exerted.	Evolution SL X.A.25 / A.30 / A.35
Category 6 Full suspension mountainbike with 215 mm travel	Like category 5 Plus rides on/in <ul style="list-style-type: none"><li>officially laid out marked /signed DH tracks and sport, trail and bike parks</li></ul> Bikes of that category shall intensely be checked for da- mages after every ride due to the higher forces exerted.	Evolution SL E.G 30 / 35

Stand 11/2016

For additional information or updates please see [www.newmen-components.de](http://www.newmen-components.de) → Service & Support

## Содержание

- Список иллюстраций
- Указания по технике безопасности и эксплуатации
- Гарантийные обязательства и аварийная замена
  - 2.1 Краткое содержание гарантийных обязательств
  - 2.2 Краткое содержание обязательств по аварийной замене деталей
- Обод
  - 3.1 Обод. Общие указания по технике безопасности
  - 3.2 Установка обода
  - 3.3 Подкладные шайбы MG
  - 3.4 Ниппели спиц
  - 3.5 Максимальное натяжение спиц
  - 3.6 Монтаж покрышек
  - 3.7 Периодичность проведения технического обслуживания
- Intended category / Classification

## Список иллюстраций

Таблица 1: Периодичность проведения технического обслуживания

### 1. Указания по технике безопасности и эксплуатации

## ⚠ ОПАСНО

- Перед каждой поездкой проверяйте, закреплены ли элементы конструкции надлежащим образом.
- Перед и после каждой поездки проверяйте элементы конструкции на предмет отсутствия повреждений и исправного состояния. При наличии проблемы соответствующую деталь использовать запрещается. В случае сомнений обращайтесь к авторизованному дилеру.
- При установке детали на велосипед следуйте заводской инструкции.
- Деталь должна быть совместима с остальными элементами конструкции велосипеда.
- Разрешается использовать деталь исключительно в соответствии с ее целевым назначением.
- Использовать только оригинальные комплектующие.
- Запрещается изменять или модифицировать деталь.
- Рекомендуется проводить техническое обслуживание только с привлечением специалистов.
- Запрещается проводить очистку детали при помощи жесткой струи воды (высоконапорной струйной установкой).
- В случае повреждения детали или наличия признаков повреждения деталь использовать запрещается. В случае сомнений обратитесь к авторизованному дилеру.

### 2. Гарантийные обязательства и аварийная замена

Наряду с высококачественными изделиями мы также предоставляем первоклассное сервисное обслуживание. Помимо установленных законом гарантийных обязательств на всю продукцию NEWMEN компания MG-Components GmbH & Co. KG предоставляет 3-летнюю гарантию на все материалы и производственные дефекты.

### 2.1 Краткое содержание гарантийных обязательств

- Все элементы конструкции должны устанавливаться и использоваться в соответствии с руководством по монтажу.
- На установленные детали других производителей распространяются гарантийные обязательства соответствующего изготовителя.
- Гарантия не распространяется на все случаи ненадлежащего использования, несоблюдения указаний по эксплуатации, непрофессионально выполненных ремонтных, монтажных работ или технического обслуживания, а также повреждения, возникшие в результате неправильной спицовки (несоблюдение схемы спицовки, перекрещивание спиц, натяжение спиц, неправильный крутящий момент, неправильные смазочные материалы и т. д.).

### 2.2 Краткое содержание обязательств по аварийной замене деталей

- Услуга действительна в течение 3 лет с момента покупки.
- Обязательство переносится в пользу последующего владельца.
- Повреждения должны ухудшать функциональную пригодность (видимые повреждения исключены).
- Замена производится на аналогичную модель. MG-Components GmbH & Co. KG оставляет за собой право произвести замену поврежденного изделия на равноценное альтернативное изделие.
- Правые претензии не сохраняются, поврежденная деталь переходит в собственность MG-Components GmbH & Co. KG.
- MG-Components GmbH & Co. KG не возмещает расходы на демонтаж, перевозку и таможенные пошлины.
- Обязательства по аварийной замене не замещают положения о гарантии в отдельных странах.
- Следует демонтировать съемные детали, такие как покрышки, каскеты, тормозные диски, сиденье и т. д.
- Исключение из объема гарантийных услуг и обязательств по аварийной замене осуществляется в нижеприведенных случаях.
  - Повреждения, возникшие в результате установки детали ненадлежащим способом.
  - Повреждения, возникшие в результате некачественного ремонта детали.
  - Нецелевое использование, например, использование комплекта колес для пересеченной местности Cross Country для спуска с гор или перевалов.
  - Модификация детали.
  - Непрофессионально проведенное техническое обслуживание или отказ от проведения технического обслуживания, а также ремонтных работ.
  - Стандартный износ или срабатывание ввиду эксплуатации детали.
  - Повреждения при транспортировке и доставке.
  - Ненадлежащее и/или неравномерное использование.
  - Повреждения ввиду дорожно-транспортного происшествия.

## 3. Обод

### 3.1 Обод. Общие указания по технике безопасности

## ⚠ ОПАСНО

- Перед каждой поездкой проверяйте исправность работы обода.
- Не используйте агрессивные чист